

2005.5.29 金糞岳 くもり ふたり



エンレイソウ

8 : 15 滋賀坂本発 10 : 45 峠より
スタート 11 : 20 道不明でもど
る

11 : 30 岐阜県側の登山口より再
スタート 12 : 20 山頂 食事
12 : 35 発 13 : 25 P着

16 : 10 帰宅



サンカヨウ

峠から登り始めた。ふみ跡はあるが、
手で掻き分けるコースであった。と
てもじゃないが、1時間では着かな
いと思えた。あとをついてきた男の
ひとは追い抜いていって、すぐもど
ってきた。登るはずなのに下って
るといって。残念ながらコースは？
だったのでGPSのデータでは判断
できなかった。道はたしかに相当く
だっており、いかにも??と思い、
峠にもどった。



キランソウ

峠で夫婦と思われる2人が準備をして
いたので、峠から山頂への道を知
っているかと問うと初めてとのこ
と。事情を説明すると、彼らの地
図を確認し、岐阜県側に降りた
ところから登ることになっている
ことがわかる。さっそく、2組は
それぞれの車でほんの少しくだ
るとそれらしきパーキングと道
標があった。



ツクバネソウ

ようやく出発です。いきなり、エンレイソウやサンカヨウです。すばらしい。すぐに稜線にでて、本道と合流。キランソウ、ツクバネソウ、イワナシ、ツツジと花は豊富。ミツバツチグリは登山道の両脇にたくさんある。あっという間に山頂。結構広い山頂であった。が、モヤがひどく景色はよくない。イブキも??の様子。



イワナシ

食事をして、本日は行かない白倉岳をみる。山頂には数人。さあ、下山。花を楽しみながらパーキングに。



ツツジ



右ミツバツチグリ



白倉岳

追記 2006.10.8 G P S データ

G P S データで峠から間違った道に行き戻ったのが分かります。「峠P」に車を止めて「鳥分岐」に行くのが正解のルートです。いまから思えば、峠から「鳥越峠」への道があったかもしれない。真西に行けばOKだったのに。



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図 25000 (地図画像) 及び数値地図 50mメッシュ (標高) を使用したものである。

(承認番号 平17総使、第290号)

トップページは<http://www7a.biglobe.ne.jp/~tilmame/> です。