

2005.9.23 冠山 曇りのち晴れ



冠山峠

7:45 滋賀坂本発 木之本より
303 と 417 で峠着 11:15
11:30 峠発 13:00 山頂 13:
15 山頂発 14:30 峠着 18:30
帰宅

ここはずっとねらっていた山であつたが、道路が不通ゆえ来ることができなかつた。福井県側は今年の開通はなしとのこと。



冠山全貌

岐阜県側は開通とのことなのでさっそく予定を変更してトライ。ひさしぶりの一人山行のため結構疲れた。峠からの道はススキなどで覆われ歩きにくかつた。が、しばらく行くと開けてきた。花はアキノキリンソウやリンドウや名前不明のリンドウもどき。



山頂

山頂直下からののぼりはきつく、短い登りだが、休んでは登りが実際のところ。360度の展望であつたが、幾分霞んでおり、かつ、このあたりの山にうといので、分かつた山は伊吹と能郷白山くらい。今回出会つたひとは10人くらい。峠の車は5台。ひとりのおじさんは福井県側不通ゆえ、池田町より3時間かけて峠まできた。



リンドウ

峠からの帰りの道は徳山ダム工事や 417 号の工事をチラチラみながら観光を兼ねたドライブを楽しんだ。ダンプカーは数十台はいたように思う。行き帰りで 20 台くらいと対向したと思う。道の狭いところはバックしたりして。こんな大きな工事を初めてみた



名前不明??

特に 417 号の工事はすごい。谷沿いの道や谷を横断する橋などが、なにはともあれ、峠までの道は遠かった。行きで 3.5 時間、帰りは渋滞もあり 4 時間。あの大台ヶ原までの時間並みであった。滋賀から岐阜・福井県境までだから遠いはず。



橋工事

G P S のデータでは 25000 の地図とどんぴしゃ。車 3.5H r ハイク 3H r 車 4 H r の旅でした。



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図 25000 (地図画像) 及び数値地図 50mメッシュ (標高) を使用したものである。

(承認番号 平17総使、第290号)

トップページは<http://www.7a.biglobe.ne.jp/~tilmame/> です。