

2006.8.15 (火) 晴れ 芦生の森 由良川 須後からフタゴ谷 (通行止め地点) 単独
トロッコ道と巨木



7:30 滋賀坂本発 9:15 芦生須後P発 9:40
灰野 9:55 赤碓谷 10:20 大ヨモギ谷 10:
30 フタギ谷 (通行止め) 由良川で昼食 11:
05 発 12:20 資料館 13時P 15時帰宅

本日はヒツクラ谷のスベリノ木谷近傍のミズナ
ラ巨木を目標としていたが、訳あって、トロッコ
道に変更。通行止めの地点を目標。初めてのコー
スではあるが、七瀬までは行きたいと願望してい
たコースであり、景色を堪能しながら、ポチポチ
と進む。杉が多く、源流の様相とは異なっている
が、日陰が多く、涼しい山行であった。



小ヨモギ作業所

灰野の廃村を過ぎ、押しつぶされた小ヨモギ
作業所に着く。鹿の骨らしきものも散乱して
いた。谷にかかるトロッコ道も相当痛みがひ
どく、トロッコ道を通過できないところも結
構あった。



壊れたトロッコ道

由良川の水量は多く、ところどころで水遊び
をしている団体もあった。水も綺麗だし、い
い遊び場所と思う。



涼しいトロッコ道

案内にあったように、通行止めの地点にきた。確かにトロッコ道の土台がくずれ、渡れそうにない。フタゴ谷の標識のところから由良川に降りる踏み跡があり、おりてみる。崩れたトロッコ道の先あたりに由良川からの上りの踏み跡があればと思ったが、どうも見当たらず、先に進むことを断念。



通行止めの標識

河原で昼食をとり、先に進まず戻ることにした。さすが、由良川水量は豊富で水遊びにはいいなとつくづく思う。帰りに資料館に立ち寄り、熊のこと、芦生杉のことを勉強させてもらった。七瀬まで行きたかったが、ひとりゆえ、断念。



フタゴ谷あたりのゆったりとした由良川



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図 25000 (地図画像) 及び数値地図 50mメッシュ (標高) を使用したものである。
(承認番号 平17総使、第290号)

トップページは<http://www7a.biglobe.ne.jp/~tilmame/> です。